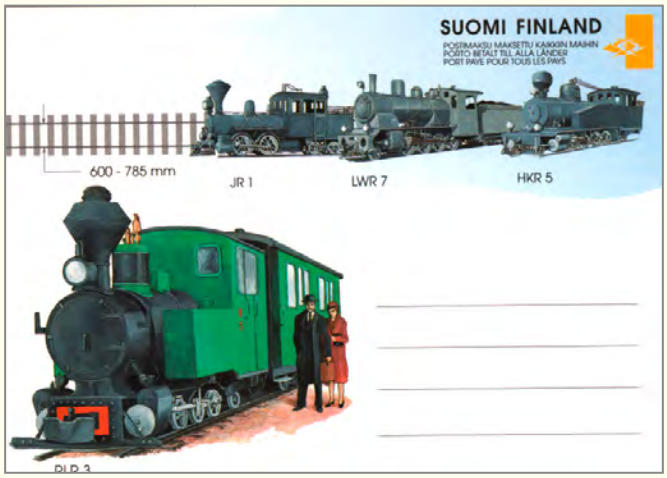
Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

19
Scandinavia and the Baltic States
Skandinavien und das Baltikum
Scandinavie et pays baltes
Escandinavia y los países bálticos



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

Estonia – Estland – Estonie – Estonia

Notes – Notizen – Remarques – Notas

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

A Scandinavia

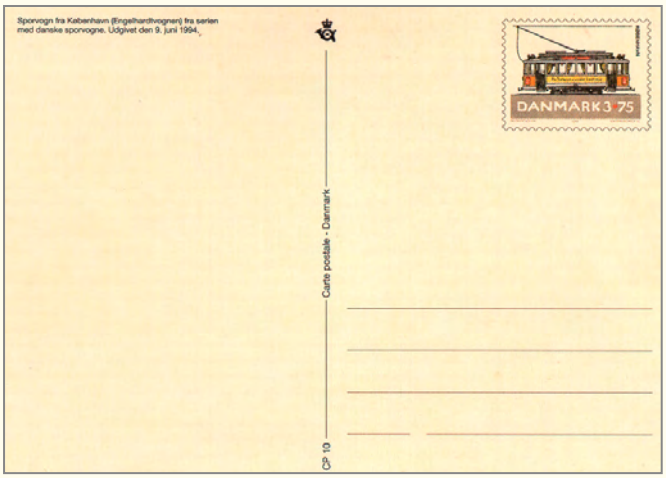
Denmark – Finland – Norway – Sweden
Dänemark – Finnland – Norwegen – Schweden
Danemark – Finlande – Norvège – Suède
Dinamarca – Finlandia – Noruega – Suecia

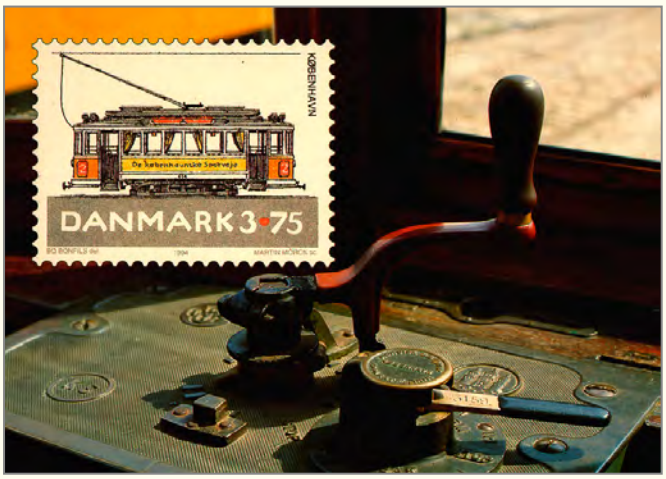
Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Denmark – Dänemark – Danemark – Dinamarca





Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

Definitive stamp indicia, Dauerwertstempel, timbres permanentes, sellos permanentes

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	003	5 Öre	Post horn
	005	15 Öre	Post horn
	011	15 Öre	
	021	15 Öre	
	022	2 Öre	

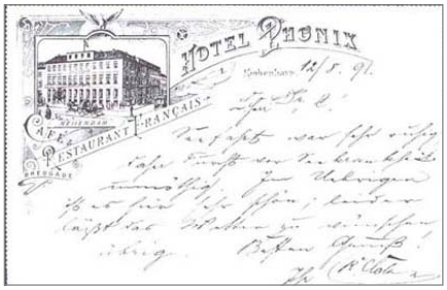
Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especialos

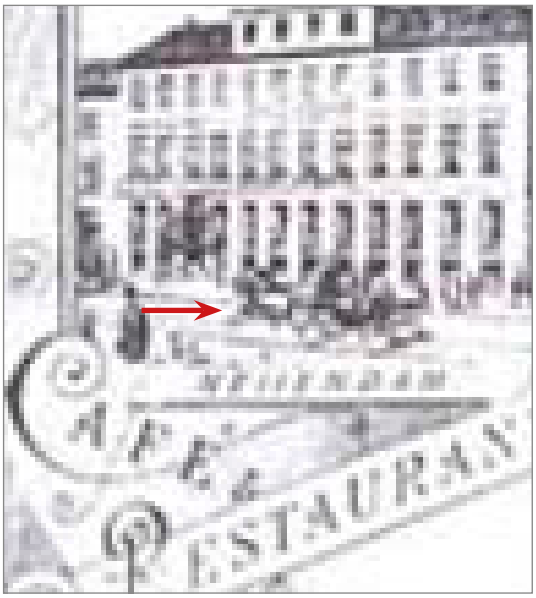
	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-				
1991	-01			
1994	-01			
1995	-01			

© 2023 M. Bockisch

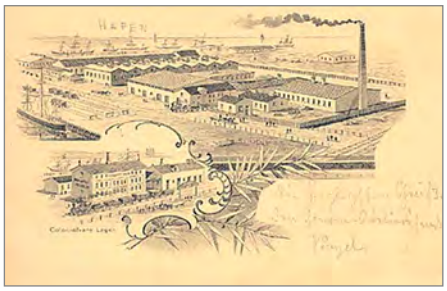
L 003-1890-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 500 300	private imprint Mi P 2 E - G -	Hotel Phönix Horse tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux. Tranvía tirado por caballos.	

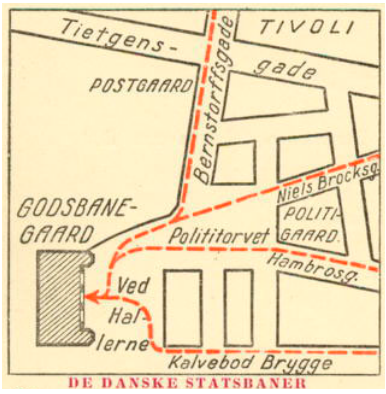




P 005-1890-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§T ✳ ⊙ 150 50	private imprint Mi P 1837 E 3 G -	Hôtel Kungen af Danmark (King of Denmark) Tram tracks and switches. Straßenbahnschienen und -weiche Voies et aiguillages de tramway. Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “tranvias daneses” 	
02 T§T ✳ ⊙ 150 50	private imprint Mi P 1837 E 4 G -	idem, new colour and new and clearer design 	

© 2023 M. Bockisch

P 005-1890-	Type	Postal Stationery	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 250 125	private imprint Mi P 2 E - G -	"Colonialvare Lager" Steam train. Dampfzug. Train a vapeur. Tren de vapor. 	



Please note that the following lists do not include cards with a map of the DSB Copenhagen cargo railway station.

Bitte beachten Sie, dass in Folgenden Karten mit einem Stadtplan, der den Weg zum Kopenhagener Güterbahnhof zeigt, nicht aufgeführt sind.

Veuillez noter que les plans avec un plan de la ville indiquant l'itinéraire jusqu'à la gare de fret de Copenhague ne sont pas inclus dans ce qui suit.

Tenga en cuenta que los mapas con un mapa de la ciudad que muestra la ruta a la estación de carga de Copenhague no se incluyen a continuación.

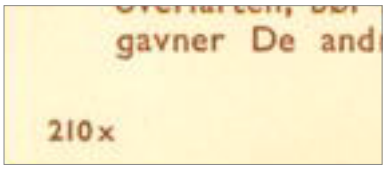
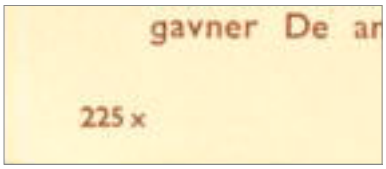
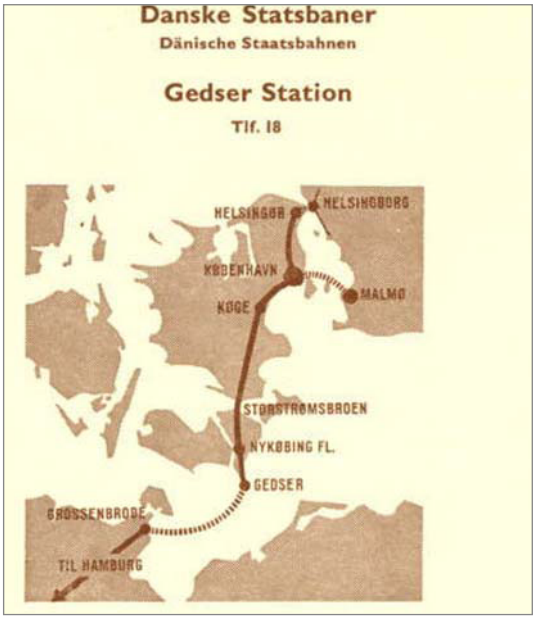
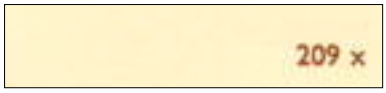
P 011-1946-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§O ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Kalundborg - Aarhus ferry. 	

© 2023 M. Bockisch

P 011-1947-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§O ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Kalundborg - Aarhus ferry. 	

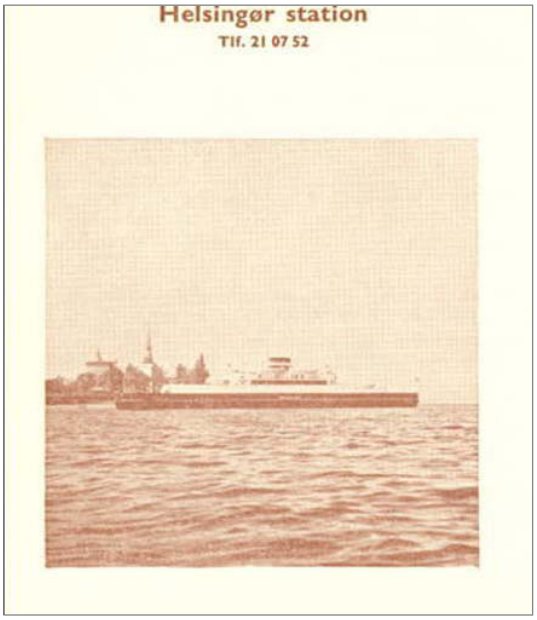
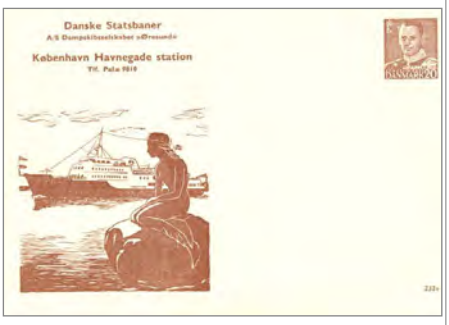
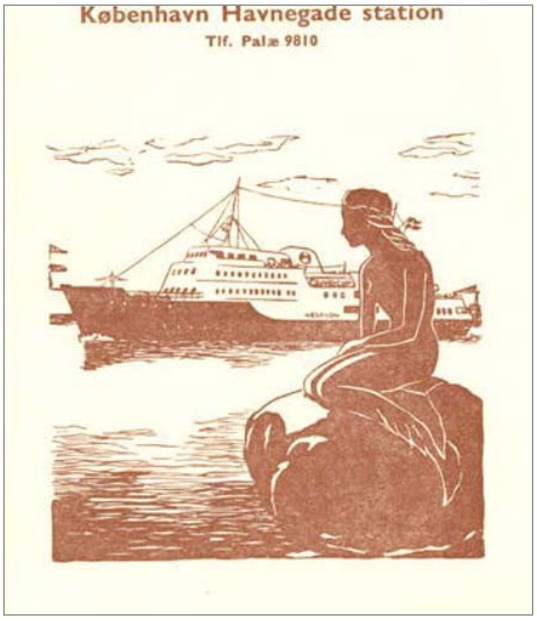
P 021-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
03 R§O ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Kalundborg - Aarhus ferry. 	

© 2023 M. Bockisch

P 022-1953-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 R§O ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Kalundborg - Aarhus ferry. 	
01-2 ✳ ⊙ 250 125	Mi P 2 E - G -	idem with 210x	
01-3 ✳ ⊙ 250 125	Mi P 2 E - G -	idem with 225x	
02-1 R§L ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Fugleflugtslinjen (95x) (Bird flight line.) Die Vogelfluglinie. (Ligne du vol des oiseaux.) (Línea de vuelo de aves.) 	
02-2 ✳ ⊙ 250 125	Mi P 2 E - G -	idem with 209x  	

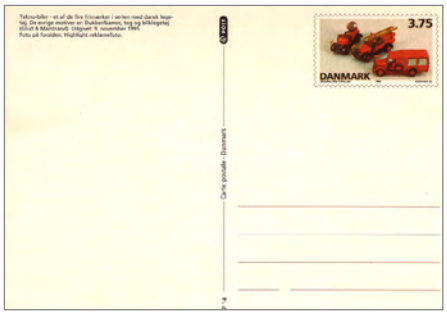
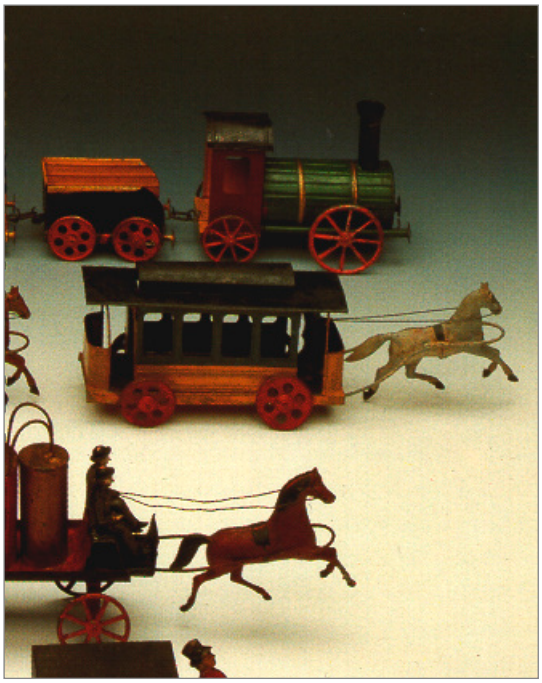
P 022-1954-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 R§O ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Faaborg - Mommark ferry. 	
01-2 ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	idem with 245x 	

© 2023 M. Bockisch

P 022-1956-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§O ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Helsingör station and Helsingör - Helsingborg ferry. 	
02 R§O ✳ ⊙ 250 125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Helsingör station and FHelsingör - Helsingborg ferry. 	

P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 671 E P 1 G P 092	Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish Railways“. Entspricht einer Marke aus einem Satz von vier “Dänische Eisenbahn”. Correspond à un timbre d’un lot de quatre « chemin de fer danois ». Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “ferrocarriles daneses” . 	

P 000-1994-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 671 E P 2 G P 092	Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish tramways“. Entspricht einer Marke aus einem Satz von vier “Straßenbahnen”. Correspond à un timbre d’un lot de quatre « tramway danois ». Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “tranvías daneses”. 	

P 000-1995-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 671 E P - G P 092	Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish toys“. Locomotive and horse tram. Entspricht einer Marke auseinem Satz von vier “Dänisches Spielzeug”. Damplokomotive und Pferde-straßenbahn. Correspond à un timbre d’un lot de quatre « Jouets danois ». Locomotive à vapeur et tramway tiré par des chevaux. Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “juguetes daneses”. Locomotora de vapor y tranvía tirado por caballos.  	. 

F 999-1992-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4	- Mi P - E P - G P -	Granada 1992 World Exhibition Danish and Spanish locomotive. Dänische und spanische Lokomotive. Locomotive danoise et espagnole. Locomotora danesa y española. 	

© 2023 M. Bockisch

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Finland – Finnland – Finlande – Finlandia

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011		
	012		
	013		
	014		
	015	0,40	Heraldic lion

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especialos

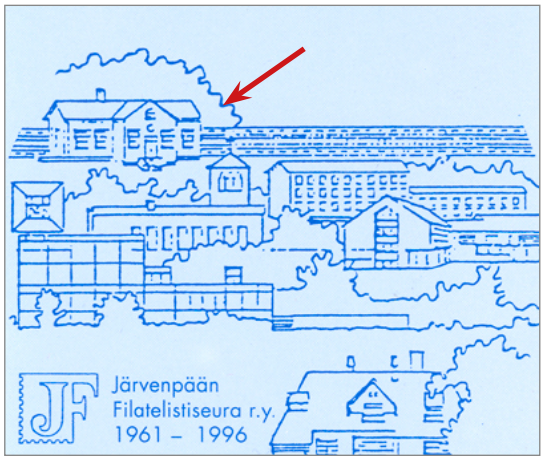
	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-				
1990	-01			
1996	-01			
1998	-01			

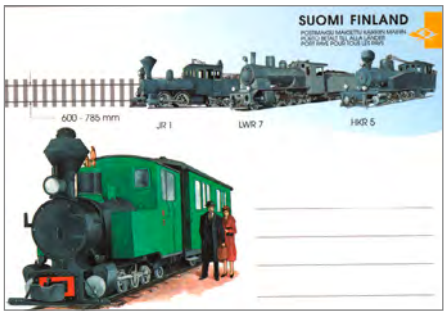
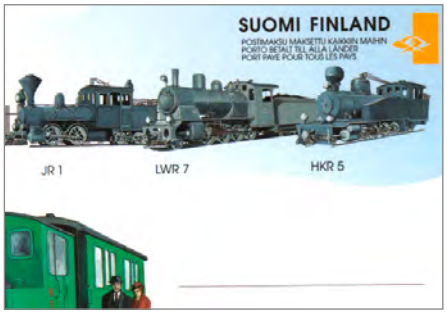
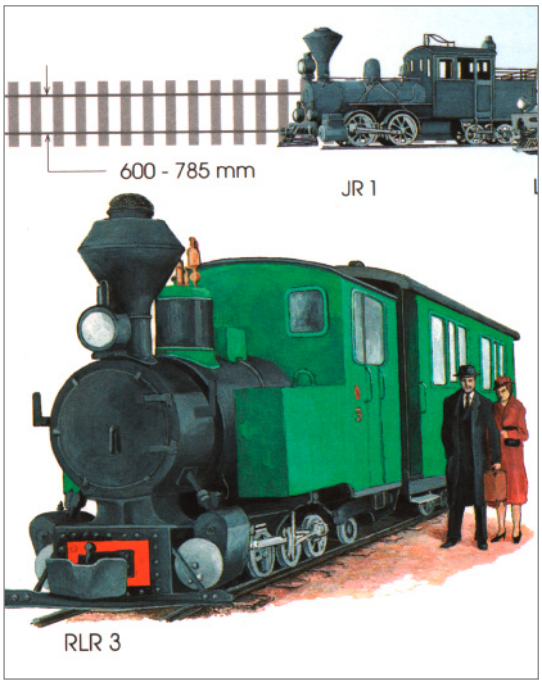
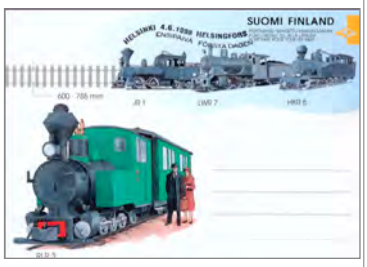
Finland – Finnland – Finlande – Finlandia
0,40 Heraldic Lion

P 011-2006-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§W ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 1837 E P 020a G P -	NORDIA 2006 HELSINKI - HELSINGFORS Mail wagon. Postwaggon. Wagon de la poste. Vagón de correos. 	

P 000-1990-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 5 4	STO Mi P - E P - G PP 010	POSTIMAKSU Mail wagon. Postwaggon. Wagon de la poste. Vagón de correos.	

P 000-1996-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4	STO Mi P - E P - G PP 010	EUPHILA 1996 JÄRVENPÄÄN Järvenpään Filatelistiseura Järvenpää Philatelic Society. Train and station. Philatelistenverein Järvenpää, Bahnhof und Zug. Société philatélique de Järvenpää, train et gare. Sociedad Filatélica Järvenpää, estación de tren y tren.	back side:
			

© 2023 M. Bockisch

P 000-1998-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 1837 E P 020a G P -	Locomotives JR1 LWR7 HKR5 and DLR 3.  	
	This card with a private imprint, that is mentioned in the Göpfert catalogue, does not exist. The presumed imprint above the locomotive's chimney is a first day cancellation in a special format. Diese im Göpfert-Katalog erwähnte Karte mit privatem Zudruck existiert nicht. Bei dem mutmaßlichen Zudruck über dem Schornstein der Lokomotive handelt es sich um einen Ersttagsstempel in einem besonderen Format. La carte à impression privée mentionnée dans le catalogue Göpfert n'existe pas. La surimpression présumée au-dessus de la cheminée de la locomotive est un oblitération premier jour dans un format spécial. Esta tarjeta con impresión privada mencionada en el catálogo de Göpfert no existe. La presunta sobreimpresión encima de la chimenea de la locomotora es una cancelación del primer día en un formato especial.		

© 2023 M. Bockisch

Notes – Notizen – Remarques – Notas

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Norway – Norwegen – Norvège – Noruega

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

Norway – Norwegen – Norvège – Noruega

The indicia – Die Wertstempel – Les Timbres – Los Sellos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	002	5 Öre	Post horn
	004	15 Öre	Post horn
	011	100 Öre	Rock carvings

© 2023 M. Bockisch

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especialos

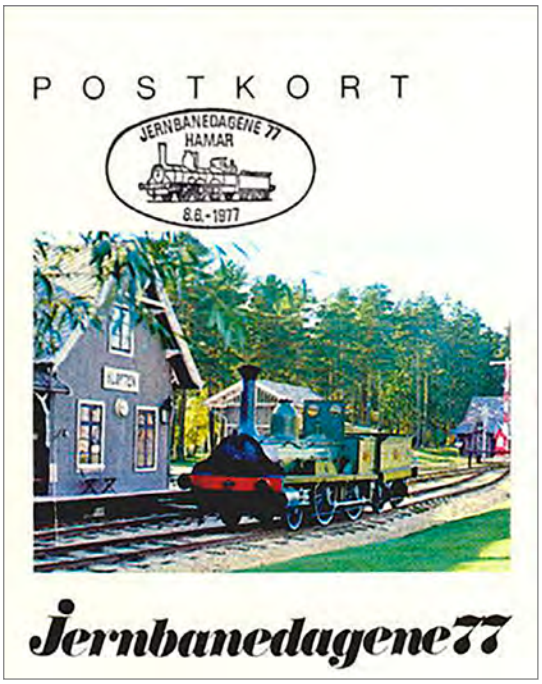
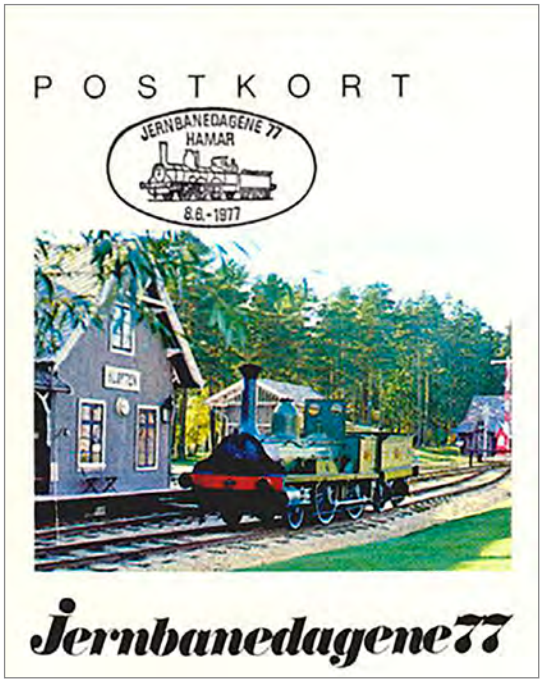
	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-				
2000	-01			
2005	-01			
2009	-01			

P 002-1977-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 R§E ✳ ⊙ 150 150	private imprint Mi *P 156y* E 6 G 110a	Steam train at the docks on the reply card. Dampfzug am Hafen auf der Antwortkarte. Train à vapeur au port sur la carte-réponse. Tren de vapor en el puerto en la tarjeta de respuesta. message card Reply card 	

© 2023 M. Bockisch

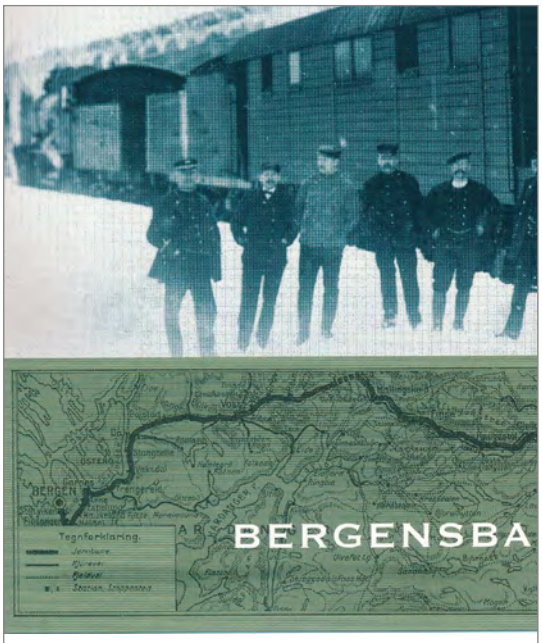
P 004-1977-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 T§E ✳ ⊙ 150 50	private imprint Mi *P 66i* E 3 G -	Tram in front of Otto Robsahm office. Straßenbahn vor der Niederlassung von Otto Robsahm. Tramway devant le bureau de Otto Robsahm. Tranvia delante de la sucursal de Otto Robsahm. 	
01-2 T§E ✳ ⊙ 150 50	private imprint Mi *P 66i* E 4 G -	idem with text with larger fonts. 	

P 011-1977-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 R§E ✳ ⊙ 10 7	private imprint STO Mi *P 156y* E 6 G 110a	Railway days. Eisenbahntage. Journées de chemin de fer. Días ferroviarios. 	
01-2 R§E ✳ ⊙ 12 9	private imprint STO Mi *P 156y* E 6a G 110b	idem with imprint transported on a historic train on June 8. befördert mit dem Oldtimerzug am 8. Juni. transporté en train d'époque le 8 juin. transportado en tren antiguo el 8 de junio. 	 

© 2023 M. Bockisch

P 000-2000-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4	- Mi U 1837 E G 115 postens julkort no 4 of 5-2000	Christmas 2000 Toy train. Spielzeugeisenbahn. Train jouet. Tren de juguete. 	

P 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail
01 ✳ ⊙ 5 4	- Mi U 1837 E - G -	Stamp with railway. Briefmarke mit Eisenbahn. Timbre poste avec chemin de fer. Sello con ferrocarril. 	

P 000-2009-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E, R§W ✳ ⊙ 5 4	- Mi U 1837 E - G - Postkort nr. 2 av 2	BERGENSBANEN 100 AR 100 years Bergen railway. 100 Jahre Bergenbahn. 100 ans chemin de fer de Bergen. 100 años ferrocarril de Bergen. 	

© 2023 M. Bockisch

F 999-2005-	Type	Postal Stationery	Detail
01 C§F ✳ ⊙ 5 4	- Mi U 1837 E - G -	Bergen funicular. Standseilbahn Bergen. Bergen funiculaire. Bergen funicular. 	

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Sweden – Schweden – La Suède – Suecia

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

bis 1944

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001		
	002		
	003		
	003	5 Öre	Tree crowns
	004	6 Öre	Tree crowns
	005	5 Öre	Figure 5
	007		
	008	5 Öre	King Gustv V

ab 1945

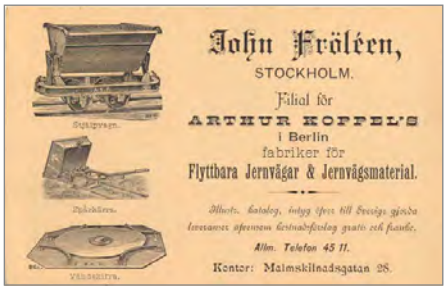
	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011		
	012		
	013		
	014		
	015	Postage Paid	Portokort
	016		
	017		
	018		
	019		

© 2023 M. Bockisch

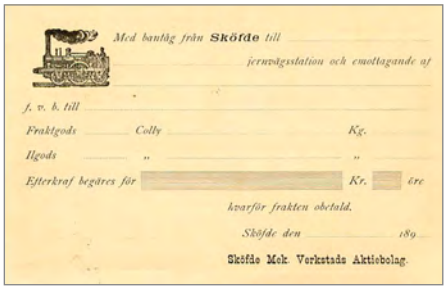
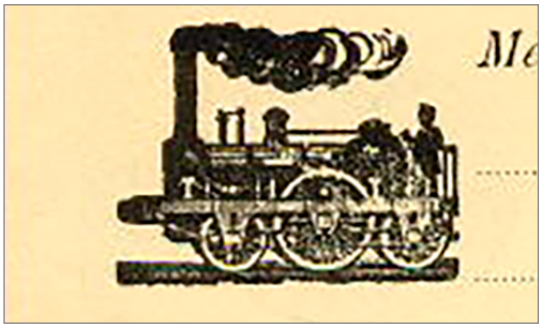
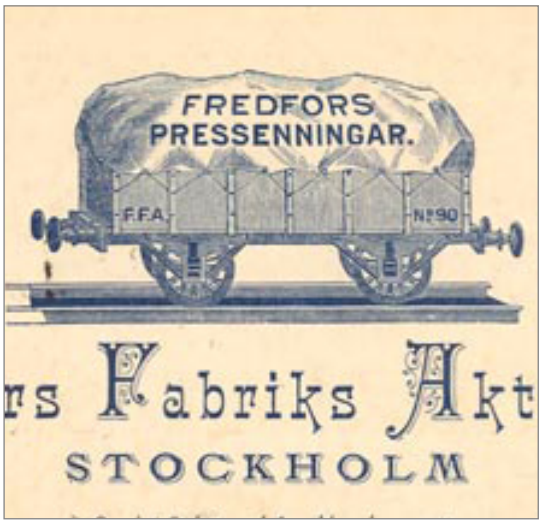
Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especialos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

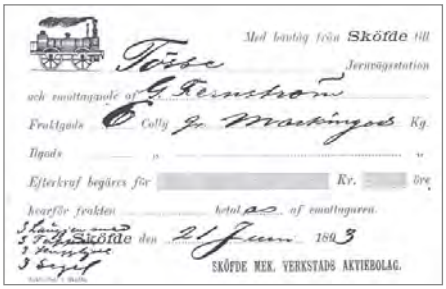
000-				
1975	-01	**1976**	-01	-02
1983	-01	**1986**	-01, -03	-02, -04
1988	-01	**1995**	-01	

P 003-1887-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 150 75	Private imprint Mi P - E Semi 3 G P 003	John Fröléen, Stockholm. Filia för Arthur Koppel's i Berlin, fabrik för Flyttbara Jernväger & Jenvägsmaterial John Fröléen, Stockholm. Branch of Arthur Koppel's in Berlin, factory for railway rolling stock & railway material. John Fröléen, Stockholm. Filiale von Arthur Koppel in Berlin, Fabrik für Waggons und Eisenbahnmaterial. John Fröléen, Stockholm. Succursale d'Arthur Koppel à Berlin, usine de chemins de fer mobiles et de matériel ferroviaire. John Fröléen, Estocolmo. Sucursal de Arthur Koppel en Berlín, fábrica de ferrocarriles móviles y material ferroviario.  	

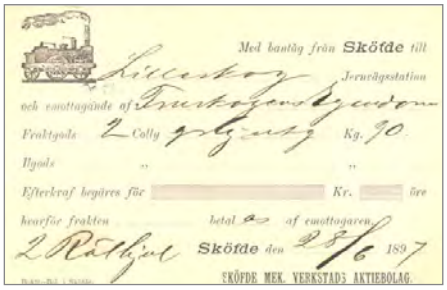
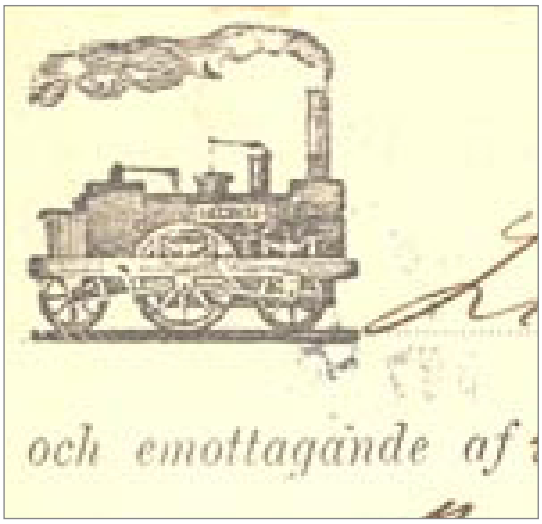
© 2023 M. Bockisch

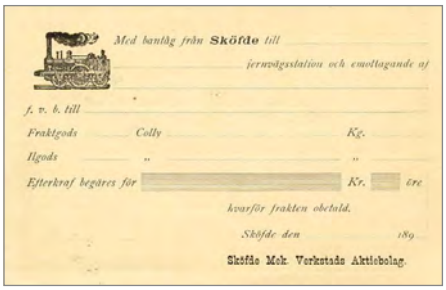
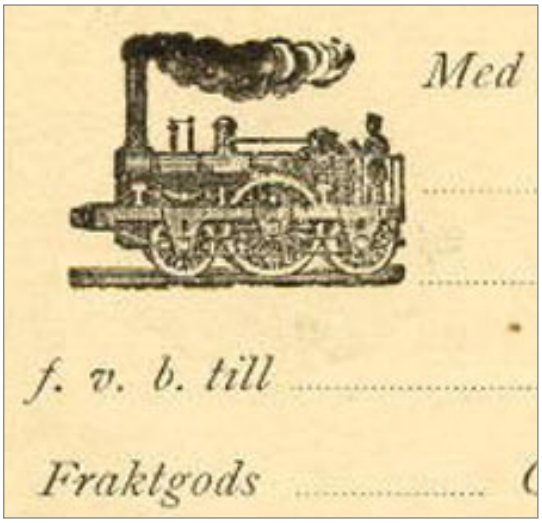
P 003-1890-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 100 50	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“  	 
02 R§E ✳ ⊙ 150 75	Private imprint Mi P - E Semi 4 G P 003	Fredfors pressenningar ... för järnvägar, ånbåtar, sägverk, og landbruksbehof Fredfors tarpaulins ... for railways, steamboats, sawmills, and agricultural needs. Fredfors-Planen ... für Eisenbahnen, Dampfschiffe, Sägewerke und landwirtschaftliche Zwecke. 	 Bâches Fredfors ... pour les chemins de fer, les bateaux à vapeur, les scieries et les besoins agricoles. Lonas Fredfors... para ferrocarriles, barcos de vapor, aserraderos y necesidades agrícolas.

P 003-1893-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 100 50	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“	

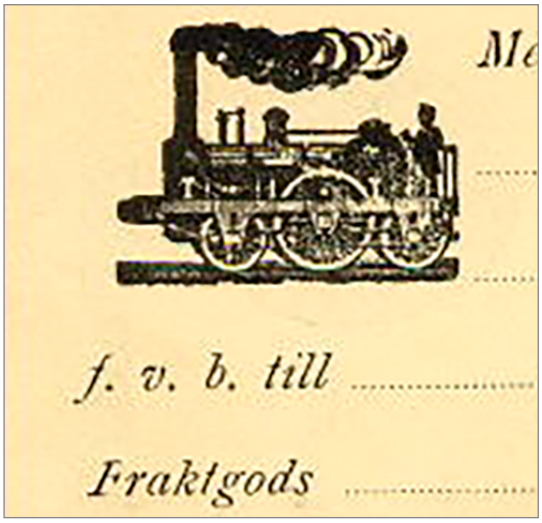


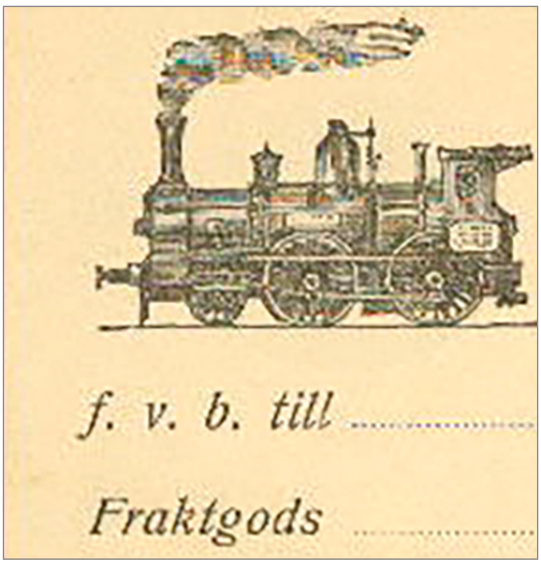
© 2023 M. Bockisch

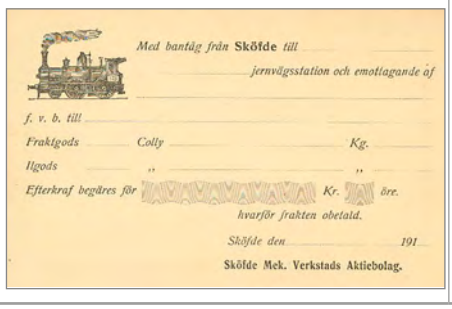
P 003-1897-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 100 50	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“ 	
02 R§E ✳ ⊙ 150 754	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Horse tram in the distance. Pferdestraßenbahn in der Ferne. Tramway tiré par des chevaux au loin. Tranvía tirado por caballos a lo lejos. 	

P 003-1897-	Type	Postal Stationery	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 150 50	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis now with „105“ and avis date „190_“ 	 

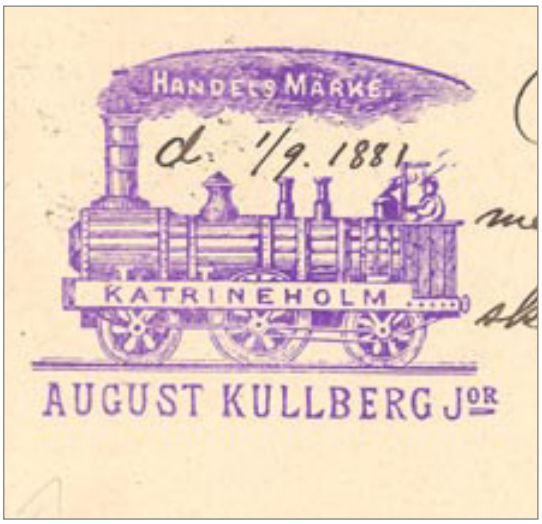
© 2023 M. Bockisch

P 003-1900-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 100 50	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis now with „105“ and avis date „190_“	 

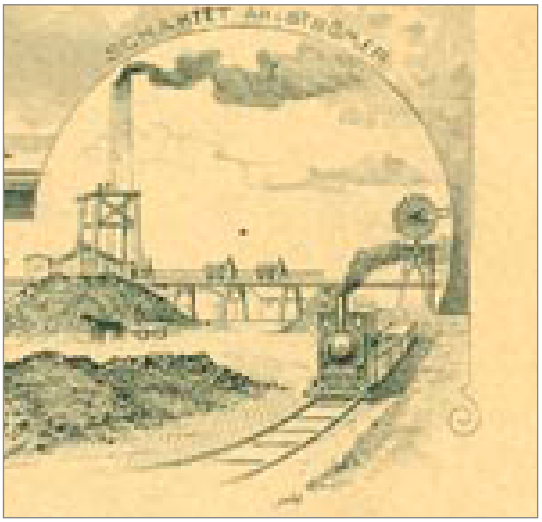
P 003-1910-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis now with „110“, avis date „191_“ and locomotive model.	 

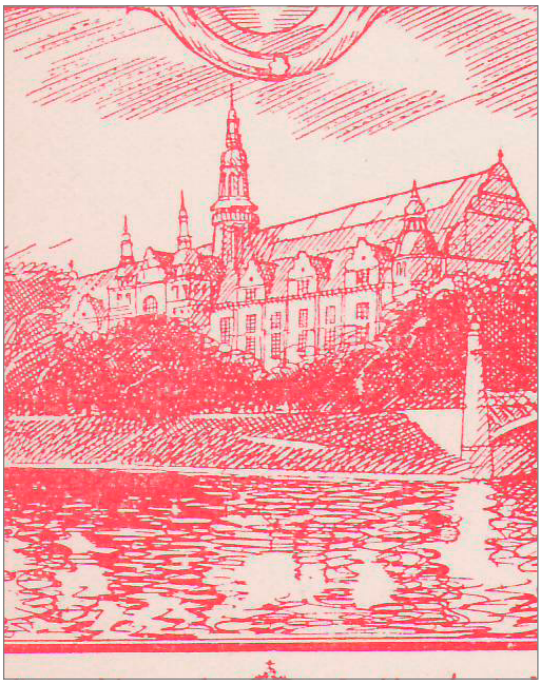
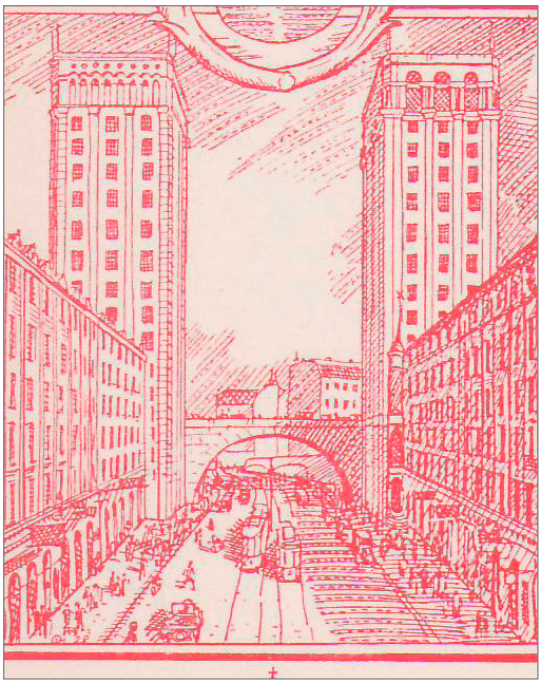


Sweden – Schweden – La Suède – Suecia
5 öre Three Crowns

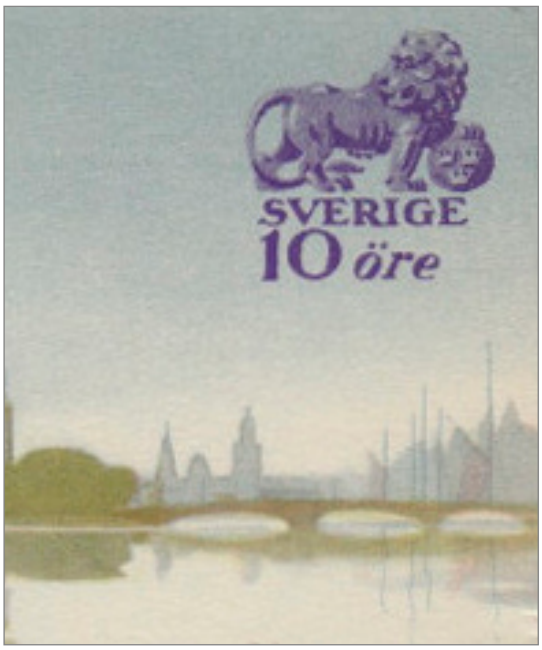
P 004-1890-	Type	Postal Stationery	Detail
03 R§E ✳ ⊙ 100 50	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Handelsmärke Katrineholm AUGUST KULLBERG JOR Trademark Katrineholm. Steam locomotive. Handelsmarke Katrineholm. Dampflokomotive. Marque Katrineholm. Locomotive à vapeur. Marca registrada Katrineholm. locomotora de vapor. 	

© 2023 M. Bockisch

P 005-1897-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§B ✳ ⊙ 4 6	- Mi P 28 E P 1- G P 003	Stockholm Tram brigde east of the Royal Castle. Straßenbahnbrücke östlich des königlichen Schlosses. Pont de tramway à l'est du palais royal. Puente del tranvía al este del palacio real. 	
02 R§E ✳ ⊙ 300 200	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Hälsning fran Höganäs Greetings from Höganäs. Steam locomotive. Grüße aus Höganäs. Dampflokomotive. Salutations de Höganäs. Locomotive à vapeur. Saludos desde Höganäs. Locomotora de vapor. 	

P 008-1929-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§B ✳ ⊙ 15 65	- Mi P 54 E P 2 G P 003 Bo H01-0003	Nordiska Museet Stockholm Le Musée du Nord, Stockholm Tram bridge near the Nordic Museum. Straßenbahnbrücke am Nordischen Museum. Pont de tramways près du musée du Nord. Tranvias en el museo nordico. 	
02 T§E ✳ ⊙ 15 65	- Mi P 54 E P 3 G P 003 Bo H01-0005	„Skyskrapor“ Stockholm, Les „gratte-ciel“ Stockholm Trams between the “skyscrapers” at Kungsgatan. Straßenbahnen zwischen den „Wolkenkratzern“ der Kungsgatan. Tramways. Tranvías entre los “rascacielos” de Kungsgatan. 	

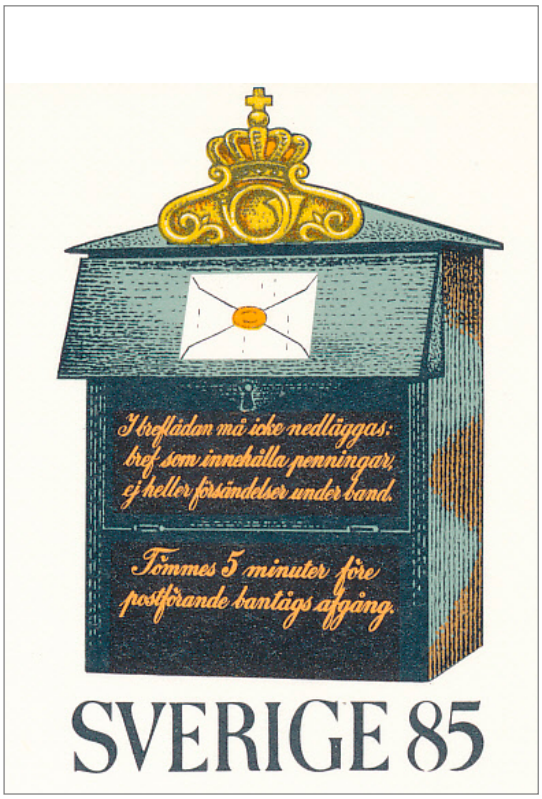
© 2023 M. Bockisch

P 008-1930-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§B ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 56 E P 4 G P -	Nordiska Museet, Stockholm 1880-1930 Stockholm, Djugårdsbro Trams bridge near the Nordic Museum Djugårdsbro Straßenbahnbrücke am Nordischen Museum Djugårdsbro Pont de tramways près du musée du Nord. Djugårdsbro. Puente de tranvías y el museo nordico. 	

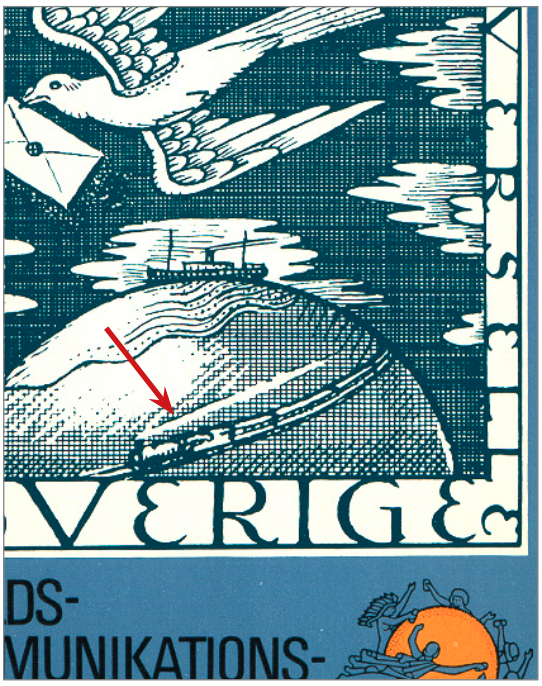
This card exists with three different background colours

P 000-1975-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§P ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 97 E P 5 G P 003	Said to be workers on an open railway wagon. Angeblich Arbeiter auf einem offenen Güterwagen. 	Apparemment, des ouvriers sur un wagon de marchandises ouvert. Al parecer, trabajadores en un vagón de mercancías abierto.

© 2023 M. Bockisch

P 000-1976-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§X ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 96 E P 6 G P 003	Railway station post box: Tömmes 5 minuter innan postbärande spårlags avgång Emptied 5 minutes before the departure of a mail carrying train. Wird 5 Minuten vor der Abfahrt jedes Post befördernden Zuges geleert. Vidée 5 minutes avant le départ de chaque train transportant du courrier. Vaciata 5 minutos antes de la salida de cada tren que transporte correo. 	

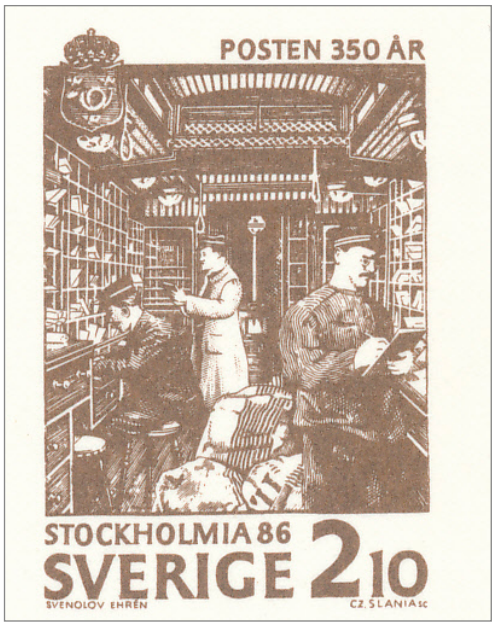
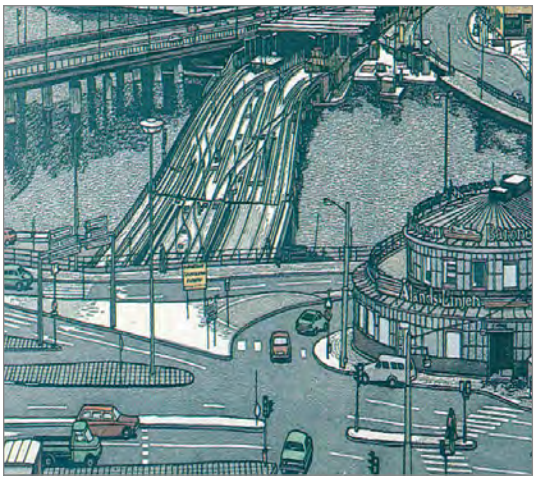
A 000-1976-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§O ✳ ⊙ 5 4	- Mi LF 5 E P 7 G P 003	BREVLÅDA 1907 tram post box. Straßenbahnbriefkasten. Boîte aux lettres du tramway. Buzón de tranvía. 	

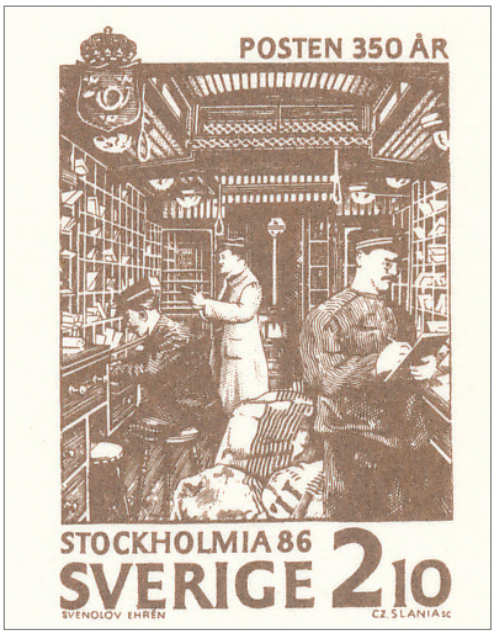
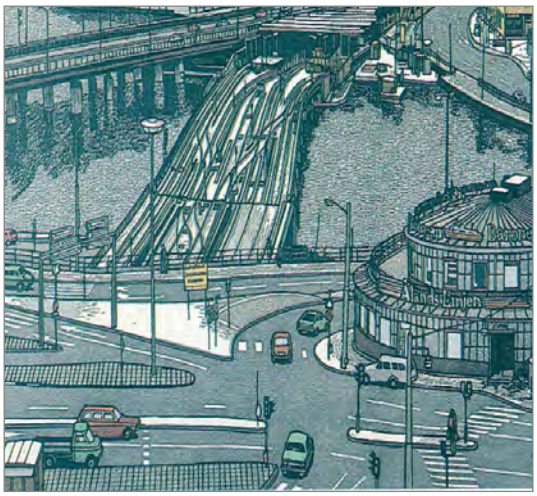
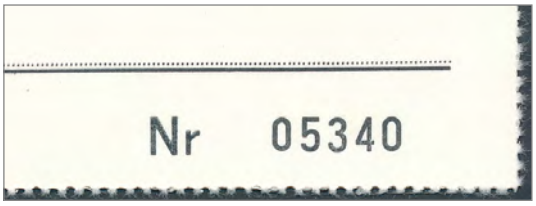
P 000-1983-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4	- Mi P 106 E P 8 G P 003	VÄRLDS KOMMUNIKATIONSÅRET 1983 100 Jahre UPU, Globe, train. 100 years UPU, Weltkugel, Zug. 100 ans UPU, globe, train. 100 años UPU, globo terráqueo, tren. 	

© 2023 M. Bockisch

P 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail

- ⊙ for all P 000-1986 is for serviced cards, not for philatelic bureau cancellations
- ⊙ ist für alle Karten für echt gelaufene Karten, nicht für Stempel der Versandstelle
- ⊙ pour toutes les cartes, il s'agit de cartes véritablement utilisées, pas de timbres du bureau philatélique
- ⊙ para todas las tarjetas, esto es para tarjetas usadas genuinamente, no para sellos de la oficina de envíos.

01 R§W, R§P ✳ ⊙ 8 25	- Mi P 107 E P 9 G P 003	Clerks in the mail wagon. Postbeamte im Postwagen. Des postiers dans le wagon postal. Trabajadores postales en el vagón de correo. 	
02 R§T, R§L ✳ ⊙ 8 25	-- Mi P 108 E P 10 G P 003	Stockholm Railway tracks on the bridge between central station and Södermalm. Eisenbahnlinie zwischen Hbf und Södermalm. Ligne de chemin de fer entre la gare centrale et Södermalm. Línea ferroviaria entre la estación principal y Södermalm. 	 

P 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail
03 R§W, R§P ✳ ⊙ 8 40 perforated right and upper margins	- Mi P 107 I E P 9 G P 003	Clerks in the mail wagon. Postbeamte im Postwagen. Des postiers dans le wagon postal. Trabajadores postales en el vagón de correo. 	
04 R§T, R§L ✳ ⊙ 8 40 perforated left and lower margins	-- Mi P 108 I E P 10 G P 003	Stockholm Railway tracks on the bridge between central station and Södermalm. Eisenbahnlinie zwischen Hbf und Södermalm. Ligne de chemin de fer entre la gare centrale et Södermalm. Línea ferroviaria entre la estación principal y Södermalm. 	 

© 2023 M. Bockisch

P 000-1988-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§P ✳ ⊙ 5 8	- Mi P 109 E P 11 G P 003	SVENSKAR I VÄRLDEN, utställning på Postmuseum Swedes in the world, John Eriksson. Constructor of the steam engine „Novelty“. Konstrukteur der Dampflokomotive „Novelty“. Concepteur de la locomotive à vapeur « Nouveauté ». Diseñador de la locomotora de vapor “Novedad”. 	

P 000-1995-	Type	Postal Stationery	Detail

The printing of the P 000-1995-01 is so well done that the value stamp looks like a glued-on stamp. However, it is a postal stationery.

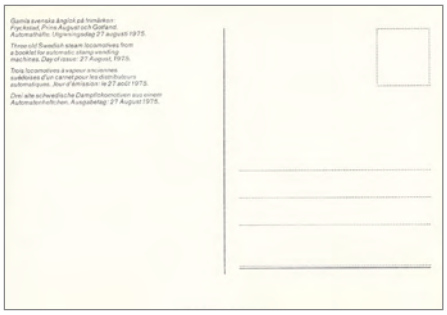
Der Druck der P 000-1995-01 ist so gut, dass der Wertstempel wie eine aufgeklebte Briefmarke aussieht. Es handelt sich aber um eine Ganzsache.

L'impression du P 000-1995-01 est si bonne que le timbre ressemble à un timbre-poste collé. Mais c'est un entier postal.

La impresión del P 000-1995-01 es tan buena que el sello parece un sello postal. Pero es un entero postal.

01-1 T§T ✳ ⊙ 4	- Mi DPB 7ii E P 13 G P 003 numbers printed 17.000	Tram tracks in Vasagatan. Straßenbahnschienen i.d. Vasagatan. Voies de tramway en Vasagatan. Vías de tranvía en Vasagatan. 	

© 2023 M. Bockisch

F 999-1975-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4 ⊙ with stamp	Postverkets Dryckeri 1975 Mi P - E P - G P 003	Gamla svenska ånglok på frimärken Old Swedish steam locomotives. Alte schwedische Dampf-lokomotiven. Anciennes locomotives à vapeur suédoises. Antiguas locomotoras de vapor suecas.	

F 999-1983-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 4 ⊙ with stamp	Postverkets Dryckeri 1983 Mi P - E P - G P 003	Järnvägtåg. Ånglokomotive typ 7 (2C1, 1914–16). 300 years Swedish Post, steam locomotive. 300 Jahre schwedische Post, Dampflokomotive. 300 ans de poste suédoise, locomotive à vapeur. 300 años de correos suecos, locomotora de vapor.	

© 2023 M. Bockisch

Sweden – Schweden – La Suède – Suecia

Notes

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

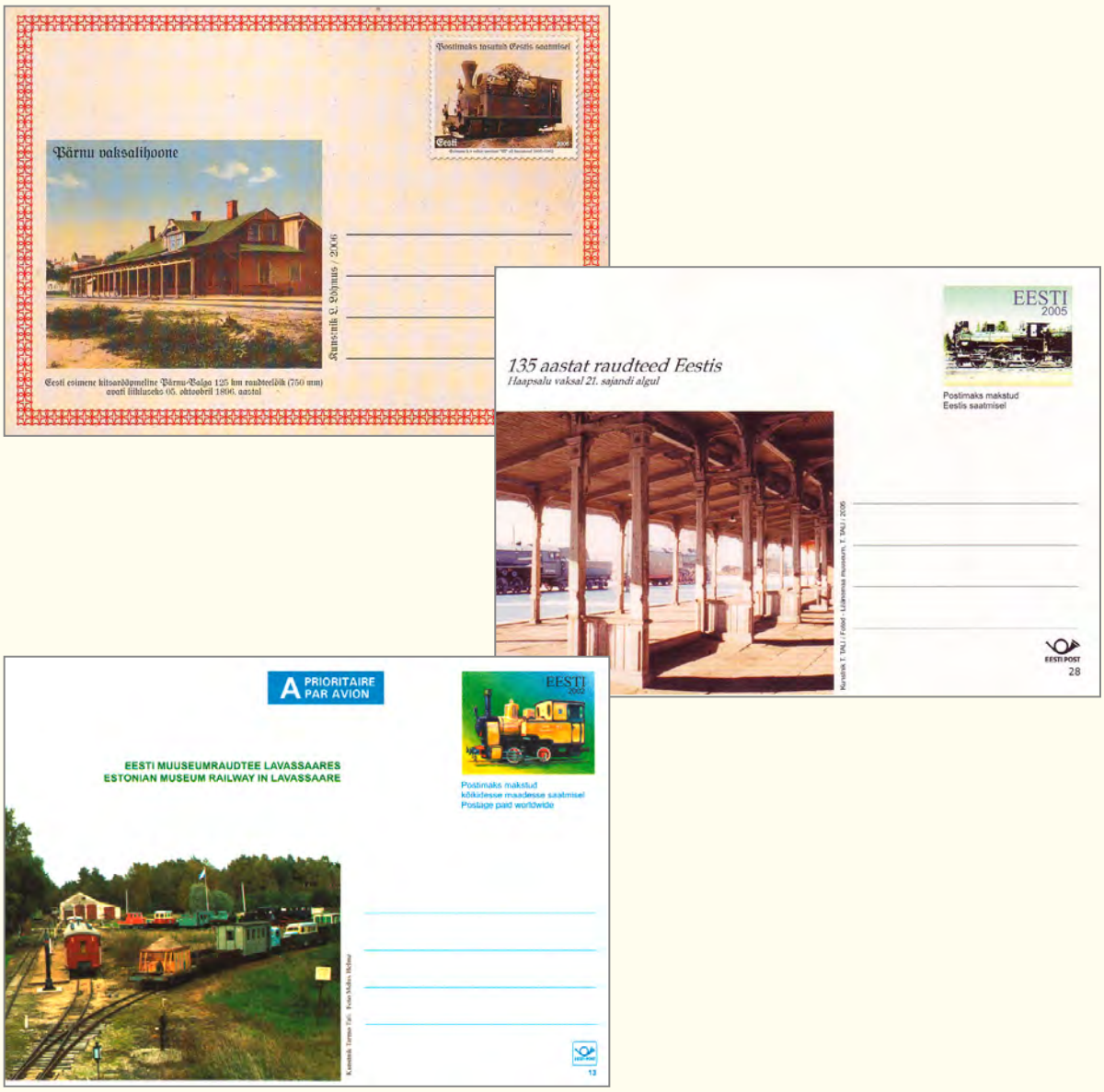
B The Baltics

Estonia – Estland – Estonie – Estonia
Latvia – Lettland – Lettonie – Letonia
Lithuania – Litauen – Lituanie– Lituania

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

On March 30, 1990, Estonia declared itself a republic and in a referendum on March 3, 1991, more than three quarters of those eligible to vote voted for independence. On August 20, 1991, the Supreme Council declared full independence from the Soviet Union. This recognized Estonia's independence on September 6, 1991. Estonia thus restored its sovereignty after a process of breaking away from the Soviet Union that lasted several years.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used by applying additional hand stamps. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Am 30. März 1990 erklärte Estland sich zur Republik und in einer Volksabstimmung stimmten mehr als drei Viertel der Wahlberechtigten am 3. März 1991 für die Unabhängigkeit. Am 20. August 1991 erklärte der Oberste Rat die volle Unabhängigkeit von der Sowjetunion. Diesen erkannte die Unabhängigkeit Estlands am 6. September 1991 an. Estland stellte damit nach einem mehrjährigen Prozess der Loslösung von der Sowjetunion seine Souveränität wieder her.

In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

Le 30 mars 1990, l'Estonie s'est déclarée république et lors d'un référendum le 3 mars 1991, plus des trois quarts des électeurs éligibles ont voté pour l'indépendance. Le 20 août 1991, le Conseil suprême a déclaré l'indépendance totale de l'Union soviétique. L'indépendance de l'Estonie a été reconnue le 6 septembre 1991. L'Estonie a ainsi retrouvé sa souveraineté après un processus de rupture avec l'Union soviétique qui a duré plusieurs années.

Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l'ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l'URSS des dernières années, le catalogage n'est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.

El 30 de marzo de 1990, Estonia se declaró república y en un referéndum celebrado el 3 de marzo de 1991, más de las tres cuartas partes de los votantes votaron a favor de la independencia. El 20 de agosto de 1991, el Consejo Supremo declaró la plena independencia de la Unión Soviética. Este reconoció la independencia de Estonia el 6 de septiembre de 1991. Estonia restableció así su soberanía tras un proceso de ruptura con la Unión Soviética que duró varios años.

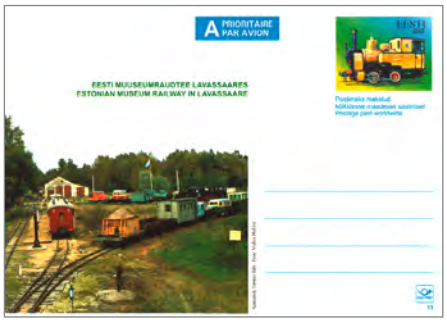
En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

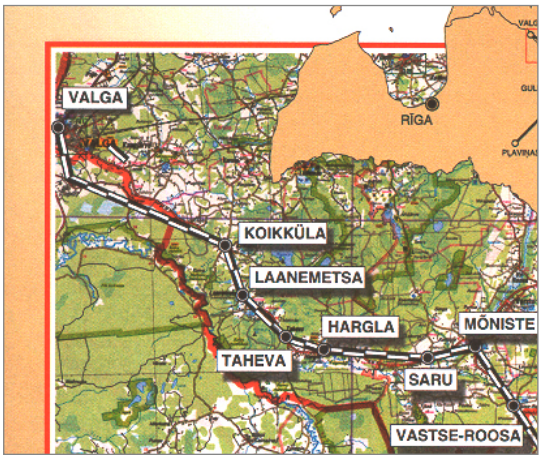
Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especialos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

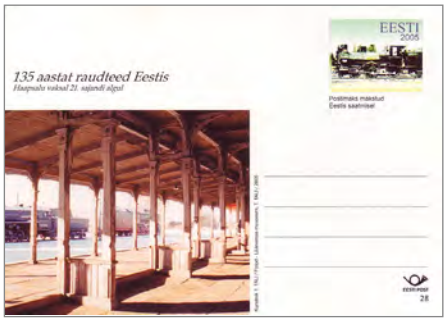
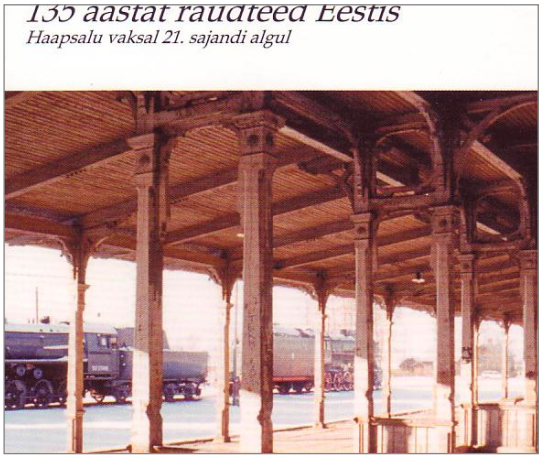
000-				
2002	-01	**2003**	-01	
2005	-01	**2006**	-01	-02
2008	-01	**2010**	-01	

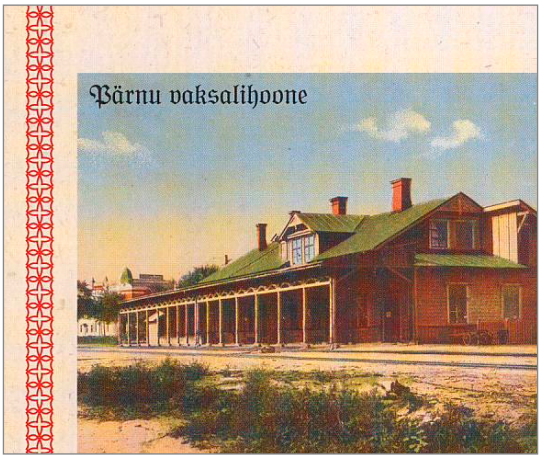
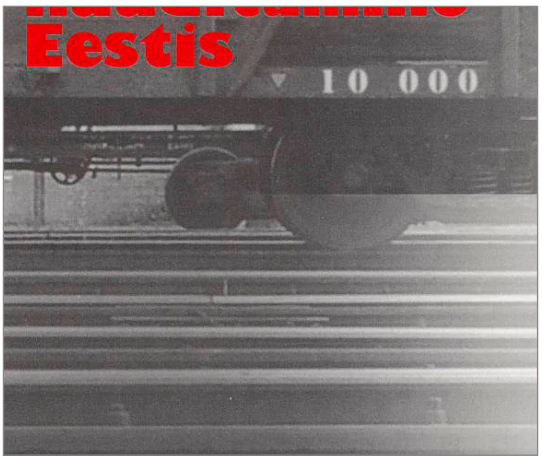
© 2023 M. Bockisch

P 000-2002-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E ✳ ⊙ 5 5	EESTI POST 13 Mi LP 5 E - G - World wide postage paid	EESTI MUUSEUMRAUDATEE LAVASSAARES ESTONIAN MUSEUM RAILWAY IN LAVASSARE Estonian Railway Museum. Estnisches Eisenbahnmuseum. Musée ferroviaire estonien. Museo del Ferrocarril de Estonia.  	 back side: 1912 Steam train on a bridge near Türi. Dampfzug auf einer Brücke bei Türi. Train à vapeur sur un pont prés de Türi. Tren de vapor en un puente cerca de Türi.

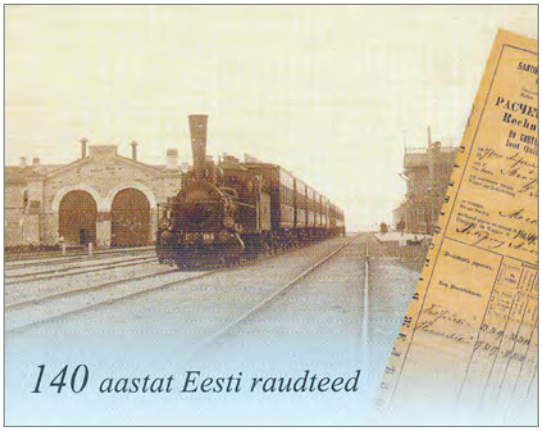
P 000-2003-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E, RL§ ✳ ⊙ 4 4	EESTI POST 15 Mi P 49 E - G - World wide postage paid	100 years Valga - Möniste - Gulbene - Plavinas Opening the narrow gauge railway line. Eröffnung der Schmalspur eisenbahnlinie. Ouverture de la ligne ferroviaire à voie étroite. Inauguración de la línea ferroviaria de vía estrecha. 	 back side: Steam train on that line. Dampfzug auf dieser Strecke. Train à vapeur sur cet itinéraire. Tren de vapor en esta ruta.

© 2023 M. Bockisch

P 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E, R§O ✳ ⊙ 4 4	EESTI POST 28 Mi P 57 E - G 081/6 Domestic postage paid	135 aastat raudteed Eestis Haapsalu vaksal 21. sajandi algul 135 years of railways in Estonia Haapsalu factory at the beginning of the 21st century. 135 Jahre Eisenbahnen in Estland Haapsalu-Fabrik zu Beginn des 21. Jahrhunderts. 135 ans de chemins de fer en Estonie. Usine de Haapsalu au début du 21ème siècle. 135 años de ferrocarriles en Estonia La fábrica de Haapsalu a principios del siglo XXI.  	 back side: Haapsalu station. Bahnhof Haapsalu. Gare de Haapsalu. Gara Haapsalu.

P 000-2006-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 4 4	EESTI POST 34 Mi P 60 E - G - Domestic postage paid	Pärnu vaksalihoone Eesti esimene kitsaröödpmeline Pärnu=Valga 125km raudteelöik (750mm) avati liikluseks 05. oktoobril 1896. aastal 110 years Pärnu - Valga Pärnu station building. The 125 km long narrow gauge railway section Pärnu=Valga (750 mm) with Estonian locomotives was opened for traffic on October 5, 1896. Bahnhofsgebäude Pärnu. Der 125 km lange Schmalspurbahnabschnitt Pärnu=Valga (750 mm) mit estnischen Lokomotiven wurde am 5. Oktober 1896 für den Verkehr freigegeben. 	Bâtiment de la gare de Pärnu. Le tronçon ferroviaire à voie étroite Pärnu=Valga (750 mm) de 125 km de long avec des locomotives estoniennes a été ouvert à la circulation le 5 octobre 1896. Edificio de la estación de Pärnu. El tramo ferroviario de vía estrecha Pärnu=-Valga (750 mm) de 125 km de longitud con locomotoras estonias se abrió al tráfico el 5 de octubre de 1896.  back side: Mõisküla A steam train arrives from Balgas. Ein Dampfzug von Balgas trifft ein. Un train à vapeur arrive de Balgas. Llega un tren a vapor de Balgas.
02 T§E ✳ ⊙ 3 3	EESTI POST 31 Mi P 59 E - G - Domestic postage paid	65 years Deportation from Estonia - wagon. Deportation aus Estland - Waggon. Expulsion d'Estonie - wagon. Deportación de Estonia - vagón. 	1941 aasta juuni- küüditamine Eestis 

P 000-2008-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§E ✳ ⊙ 4 4	EESTI POST 45 Mi P 67 E - G - Domestic postage paid	TALLINA TRAMM 120 years Tallin tram. Straßenbahn (Reval). tramway. tranvia. 	

P 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§E, R§S ✳ ⊙ 4 4	EESTI POST 84 Mi P - E - G - Domestic postage paid	140 aastat Eesti raudteed 140 years Estonian Railways. Estnische Eisenbahn. Chemin de fer estonien Ferrocarril de Estonia. 	 back side: Steam train on a bridge. Dampfzug auf einer Brücke. Train à vapeur sur un pont. Tren de vapor en un puente.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Latvia – Lettland – Lettonie – Letonia

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

On May 4, 1990, the Supreme Council of the Latvian Soviet Socialist Republic (LSSR) decided to "restore independence". However, it took until August 21, 1991, hot until the collapse of the Soviet Union, for Latvia to truly become independent.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used and additional hand stamps were applied. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Am 4. Mai 1990 beschloss der Oberste Rat der Lettischen Sozialistischen Sowjetrepublik (LSSR) die „Wiederherstellung der Unabhängigkeit". Es dauerte jedoch bis zum 21. August 1991, das heiß bis zum Zerfall der Sowjetunion bis Lettland wirklich selbstständig wurde.

In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

Le 4 mai 1990, le Conseil suprême de la République socialiste soviétique de Lettonie (LSSR) a décidé de « restaurer l'indépendance ». Cependant, il a fallu attendre le 21 août 1991, juste avant l'effondrement de l'Union soviétique, pour que la Lettonie devienne véritablement indépendante.

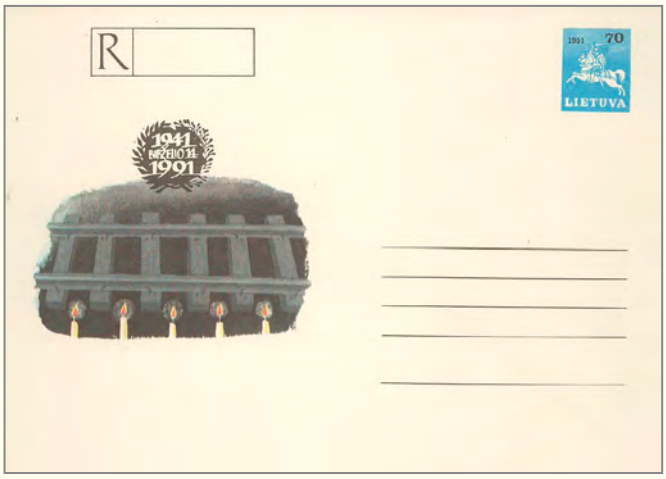
Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l'ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l'URSS des dernières années, le catalogage n'est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.

El 4 de mayo de 1990, el Consejo Supremo de la República Socialista Soviética de Letonia (LSSR) decidió "restaurar la independencia". Sin embargo, hubo que esperar hasta el 21 de agosto de 1991, justo antes del colapso de la Unión Soviética, para que Letonia se independizara verdaderamente.

En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Lithuania – Litauen – Lituanie– Lituania



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction" file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die "Introduction"-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo "Introduction" antes de trabajar con este capítulo.

© 2023 M. Bockisch

In 1990, as part of Perestroika, Lithuania became the first union republic of the Soviet Union to declare itself a sovereign state. in a referendum on February 8, 1991, they voted "yes" to the country's independence. In the referendum on February 8, 1991, Lithuanians voted for independence by more than 90%.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used by applying additional hand stamps. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Im Zuge von Perestrojka erklärte sich Litauen 1990 als erste Unionsrepublik der Sowjetunion zum souveränen Staat. in einer Volksabstimmung am 8. Februar 1991 ihr „Ja" zur Unabhängigkeit des Landes. In der Volksabstimmung vom 8. Februar 1991 erklärten sich die Litauer mit mehr als 90 % für die unabhängig.

In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

En 1990, dans le cadre de la Perestroïka, la Lituanie est devenue la première république fédérée de l'Union soviétique à se déclarer État souverain. lors d'un référendum le 8 février 1991, ils ont voté « oui » à l'indépendance du pays. Lors du référendum du 8 février 1991, les Lituaniens se sont déclarés indépendants à plus de 90 %.

Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l'ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l'URSS des dernières années, le catalogage n'est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.

En 1990, como parte de la Perestroika, Lituania se convirtió en la primera república unida de la Unión Soviética en declararse estado soberano. En un referéndum el 8 de febrero de 1991, votaron "sí" a la independencia del país. En el referéndum del 8 de febrero de 1991, los lituanos se declararon independientes en más del 90%.

En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

U 001-1991-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§T ✳ ⊙ 10 5	- Mi EU 1 E - G - Registered	50th anniversary Deportation from the Baltics by train. Deportation aus dem Baltikum mit der Eisenbahn. Déportation des pays baltes par chemin de fer. Deportación de los países bálticos. 	

© 2023 M. Bockisch